

1943:Kampfflugzeuge:Aus Gl.-Amtschefbesprechung am 24.8.1943:Ju 188, Me 410, Ju 388

Frydag: Entgegen einer früheren Meldung läuft die Ju 188 E2 aus. Wenn Firma Henschel von der auflaufenden Me 410 auf Ju 388 umstellt, so bedeutet das nicht nur ein Aufgeben der Vorrichtungen der Me 410, die jetzt zum größten Teil fertig sind, sondern es ist auch von den Vorrichtungen, die seinerzeit für Ju 188 gebaut wurden, nichts mehr brauchbar; es wäre dann beide Vorrichtungen - Me 410 und Ju 188 - vergebens gemacht worden.

Darüber hinaus kommt die Ju 388 zu einem späteren Termin. Dieses würde bedeuten, daß bei Henschel ein Verlust von 850 Flugzeugen einträte. Unter den geschilderten Verhältnissen ist eine Umstellung nicht zu verantworten.

Die Fabrikation der Me 410 könne ohne weiteres auf 250 gesteigert werden. Zusammen mit der Fertigung Dornier-Süd würde sich eine Gesamtproduktion von 400 Flugzeugen je Monat (jedoch erst Mitte 1945) ergeben.

Peltz bittet, die taktische Seite zu bedenken, wonach die Me 410 im Vergleich zu Ju 388 kein Höhenflugzeug ist.

GFM. stellt fest, daß die Me 410 auf Geschwindigkeit so ausgelegt ist, daß die Höhenfrage nichts wesentliches mehr bringen kann. Es sei jedoch zu bedenken, daß nicht auf allen Kriegsschauplätzen gleichzeitig der Gegner in größere Höhen kommen wird.

General Kleinrath ist der Ansicht, daß die 410 sicher auch in größerer Stückzahl verbraucht wird. Es sei nur wünschenswert, daß mehr Kampfflugzeuge gebaut werden.

Der Generalfeldmarschall weist darauf hin, daß er immer den Standpunkt vertreten habe, eine möglichst hohe Zahl Kampfflugzeuge zu fertigen. So sei seinerzeit die Höhe von 300 Kampfflugzeugen auf alle Fälle gehalten worden. Neuerdings sei eine Erhöhung auf 450 Flugzeuge festgelegt. Es sei jedoch zu bedenken, daß die Industrie mit der ihr zur Verfügung stehenden Kapazität die vorgesehene gewaltige

Erhöhung der Fertigung nicht von heute auf morgen vornehmen kann. Es muß versucht werden, das Ausbesserungswerk Dessau wieder für die Fertigung Junkers zurückzubekommen.

-----